

Machen sie aus Ihrer Mittelmotor-CORVETTE ihr ganz persönliches UNIKAT!

Glas Targa-Option (dk.getönt) zusätzlich (Coupe/solange Vorrat)

Fr. 1'850.--

Fahrwerkstieferlegung 20 mm inkl. Neuvermessung Radgeometrie

Fr. 980.--

Distanz-Scheiben Satz vorne und hinten inkl. Anpassungen (spez.C8)

Fr. 1'280.--*

Kotschutz-Flaps vorne und hinten, Schwarz Plastic (notwendig mit Di.Scheiben und Spez.Felgen)

Fr. 590.--



Extreme Rock Guards/Steinschlag-Schutz/Flaps in Carbon Flash gespr.

Fr. 890.--

ROTE Motorabdeckung anstelle Grau

Fr. 780.--

C8R Hood Stinger Stripe (nachträglich appliziert)

Fr. 850.--



Race Doppelstreifen über das ganze Fahrzeug, diverse Farben/nachtr.appl.

Fr. 980.--

Black-Roof-Design (by US CAR CONNECTION)

ab Fr. 680.--

Grille-Schutz-Kit, Front/ seitlich, Kunstst./Alu. black

Fr. 580.--



Top-Interieur-Veredlung mit abgeflachtem Teil-Carbon-Lenkrad in Original-Ausführung/wie Z06,



oben/unten abgeflacht sowie **roter** Center-Stripe, **rote** Sticknähte, Leder oder Alcantara-Bezug wahlweise (Lenkradheizung entfällt/ohne Airbag), andere Farben Sticknähte und Center Stripe a. Anfrage

Uebernahme von sämtlichen anderen Lenkrad-

Funktionen Kpl. inkl. Umbau/Montage Fr. 1'650.--

***= jeweils inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat**

FELGEN:

Spezial-Felgensatz Stance Flow Form SF03, diverse Farben, Orig.Dimensionen für Original-Bereifungen
19/20 Zoll, Concave-optimierte Einpresstiefen VA und HA **ab Fr. 4'400.— ***



Spezial-Felgensatz Forgeline (bzw. Coverauto) Monoblock geschmiedet
diverse Styles und Farben wie z.B. gebürstet/graphite etc., Original Masse,
optimierte Einpress-Tiefen

ab Fr. 5'400.-- *

Spezial-Felgen-Satz Flow-Form, VOSSEN 19/20“ in Concave Design, diverse Farben für
Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 4'400.— *

Dito 20/21“ für Umbereifung (z.B. 265-30/20//325-25/21, Michelin PS4S)

ab Fr. 4'800.— *



Spezial-Felgensatz Forgeline AL 300-307, geschmiedet, 3-teilig 20/21Zoll, diverse Styles und
Farb-Kombinationen, für Umbereifung auf Michelin PS4S 265-30/20, 325-25/21



Ohne Bereifung

ab Fr. 7'800.— *

Inkl. Bereifung Michelin P4S (ohne Sensoren) 265-30/20//325-25/21

ab Fr. 9'800.— *

***= jeweils inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat**

Diverses Zubehör ist jeweils auch auf gewissen Demo-Fahrzeugen appliziert

AERO-TEILE:

Aero-Body Kit Original Design (code 5VM) Orig. Design, Poly-Kunststoff, Carbon Flash met. bestehend aus Frontsplitter sowie Seitenschweller, inkl. Montage **Fr. 4'350.-- ***

Dito. Soft-Version, ohne hochgezogene Flaps

Fr. 3'850.-- *



Aero Front-Splitter, Orig. Design, 1-tlg. Carbon Flash met inkl. Montage

Fr. 1'850.-- *

Dito. Soft-Version ohne hochgezogene seitl Flaps

Fr. 1'750.-- *

Seitenschweller Satz 2/3, Z51/US-Orig.Option, Carbon Flash met.

Fr. 1'480.--



Seitenschweller Satz 2/3, Z06-Style, Carbon Flash

Fr. 1'680.-- *

Front Splitter Original Z51, 3-teilig Carbon Flash lackiert (oder Fzg.Farbe)

Fr. 480.--

Speedtail-Heckspoiler flach anstelle Z51-Spoiler, Carbon Flash met. oder Fzg.Farbe

Fr. 1'480.--



Hoher Heckflügel anstelle von Z51-Spoiler, Carbon Flash met.

inkl. Montage, andere Farben auf Anfrage

Fr. 2'650.-- *



Speed-Flaps auf Orig. Z51-Heckspoiler, Carbon Flash.



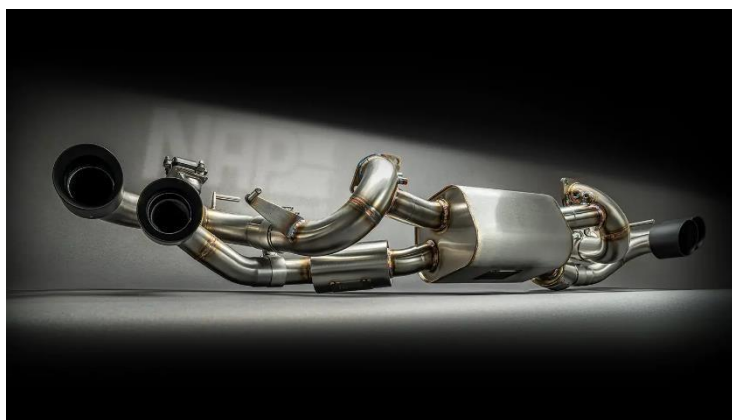
Fr. 650.--

***= inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat**

Diverse verschiedene Aero-Kombinationen (Front Splitter, Seitenschweller, Heckspoiler/Flügel etc.) sind auch möglich wie aus obigen Bildern ersichtlich. Wir beraten sie gerne. Unsere Erfahrung und Kompetenz ist ihr Plus!

Edelstahl-Auspuffanlagen NAP mit EU-Gutachten (nur für EU-Modelle)

Mehr Sound und Drehmoment dank modernster Technik und Verarbeitung, Original-Klappensteuerung, roh/poliert oder schwarz-matt/Keramik-Beschichtung inkl. 4 runden 4-Zoll-Endrohren Version Endrohr-Austritt seitlich/wie Original, Silver, Endrohre poliert **Fr. 6'250.--**



Dito. Endrohre Schwarz-matt/Keramik-Beschichtung

Fr. 6'450.--

Version mit Quad-Endrohren in Mitte (wie C7 oder Z06) Anlage Silver inkl. Endrohren poliert inkl. speziellem Carbon-Diffusor in glanz-schwarz lackiert **Fr. 8'600.--**



Dito., Anlage schwarz-matt Keramik-Beschichtung inkl. Endrohren

Fr. 9'600.

Aufpreis Diffusor in Sichtcarbon anstelle Glanz-schwarz

Fr. 600.--



Endrohr-Set (4 St.) rund 4 Zoll schwarz Keramik-beschichtet
(inkl. Montage)

Fr. 1'650.--

Speziell für Hardtop-Cabriolet:

Mod4cars «One Touch» Bedienung, Öffnen UND Schliessen von aussen mit

Fernbedienung, inkl. Montage und Programmierung

Fr. 780.--

Wir beraten sie gerne bei der Veredelung Ihrer neuen Mittelmotor-Corvette
www.corvette-c8-connection.ch // www.swiss-corvette-c8-connection.ch