

Corvette Coupe C8 Stingray

Mittelmotor, Leergewicht 1.530 kg

US-Version mit Original-Leistung/unkastriert

Grundfarbe GS7/**Elkhart Lake Blue met.**

Interieur Cool Grey/**Black Leder Mulan**

Serien-Ausstattung:

6,2 L LT2 V8 mit Trockensumpfschmierung, 369 Kw/502 PS, 8-Gang Tremec Doppelkupplungs-Getriebe mit Schaltwippen, ABS, elektr. Fensterheber, elektr. Spiegel, elektr. Fensterheber, Headup Display, Klimaautomatik, Keyless Go System, Stnadrd-Fahrwerk, Tempomat, Einparkhilfe, Radio mit Bordcomputer mit Touch Screen, Traktionskontrolle, Pollenfilter, Tote-Winkel-Sensoren, Innenrückspiegel-Kamera, Fernstarter, LED Licht, ESP, Edelstahl Auspuffanlage, Bose Soundsystem, Bluetooth, **Apple Car Play, Android Auto**, Tagfahrlicht, Carr.Akzent-Teile (Grill, Be-/Entlüftung etc.) und Corvette-Zeichen in Carbon-Flash/schwarz, Keyless Go und Start

Zusatzausstattung:

2LT Paket (elektron. Klimaanlage, Tempomat, beheizbare Heckscheibe, Rückspiegelkamera, Front- und Rückfahrkamera, 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Multifunktions-Lenkrad, Lenkradheizung, Sitzheizung, Sitzkühlung, IOT/Chevrolet Infotainment 3 mit 8" Touch-Screendisplay und US Navigationssystem (EU in Vorbereitung), Bose Performance Soundsystem mit 14 Lautsprechern, elektrisch verstellbare Lenksäule, elektrisch verstellbare und anklappbare Außenspiegel, Memory-System für Sitze, Außenspiegel und Lenkrad, digitales 12" Fahrer-Informationen-Display, Head-Up Display, Fernstartsystem, Wireless Charging (Smartphone-Ladestation), 2-Zonen Klimaautomatik, Parksensoren hinten, Toter-Winkel Assistent, Querverkehrswarner hinten, LED-Scheinwerfer und Rückleuchten, GT1 Sitze/Armaturen-/Türpaneel-Auskleidung in Mulan-Leder etc.

Z51 Paket (Differenzialsperre elektronisch, verstärktes Kühlsystem, Performance Fahrwerk, Performance Brembo Bremsanlage VA 345mm/HA 350mm, Performance Klappenauspuffanlage, Performance Traction Control, Reifen High Performance Michelin Pilot Sport 4S/Run Flat, 245/35ZR19 305/30ZR20, Front- und Heckspoiler, kürzere Achsübersetzung)

FE4 Sportfahrwerk mit Magnetic Ride Stossdämpfer

Q8T Aluräder 5-Spoke Carbon Flash, (andere Orig. Styling wahlw./sofern verfügbar/ohne Aufpreis)

J6A Bremszangen schwarz

AH2 GT2 Sport Sitze Mulan Leder Schwarz/Cool Grey

TU7 Two-tone Sitze

STI Aussenspiegel und Heckspoiler Carbon Flash met. anst. Original-Farbe

Inkl.. Aero-Kit /Front-Splitter, Seitenschweller) sowie Distanzscheiben montiert und eingetragen
(Wert Fr. 5130.--)

Verkaufspreis netto ablieferbereit inkl. 7,7% MWST

Fr. 134'000.—

ACHTUNG: Alle unseren US-Import-Fahrzeuge sind sowohl leistungs- wie soundmässig unkastriert im Gegensatz zu den in der Schweiz kaum angebotenen EU-Modellen.

Top-Zubehör, welches die neue Corvette noch attraktiver macht!

Glastarga-Option (dk.getönt) zusätzlich (Coupe)

Fr. 1'600.--

Fahrwerkstieferlegung 20 mm inkl. Neuvermessung Radgeometrie

Fr. 980.—

Distanz-Scheiben Satz vorne und hinten inkl. Anpassungen (spez.C8)

Fr. 980.— *

Kotschutz-Flaps vorne u. hinten

Fr. 590.—

Rote Motorabdeckung anstelle grau (Coupe)

Fr. 680.—

C8R Hood Stinger Stripe

Fr. 650.—



Race Doppelstreifen über das ganze Fahrzeug, diverse Farben

Fr. 980.—

Black-Roof-Design (by US CAR CONNECTION)

ab Fr. 680.—



Grille-Kit, Front- und seitlich, Polyurh. Black Fr. 460.—



* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat

Spezial-Felgen-Satz geschmiedet, ZUMAC 19/20" in Concave-Y-Design

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 5'280.— *



Spezial-Felgen-Satz Flow-Form, VOSSEN 19/20" in Concave Design, diverse Farben,

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 3'980.— *

Dito 20/21" für Umbereifung z.B. 265-30/20//325-25/21

ab Fr. 4'580.— *



Spezial-Felgensatz Forgeline AL 300-307, geschmiedet, 3-teilig 20/21 Zoll, diverse Styles und

Farb-Kombinationen, für Umbereifung auf Michelin PS4S 265-30/20, 325-25/21



Ohne Bereifung

ab Fr. 6'980.— *

Inkl. Bereifung (ohne Sensoren)

ab Fr. 8'580.— *

*** = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat**

Aero-Body Kit Original Corvette, Carbon Flash met. gespritzt, bestehend aus Front-Splitter sowie Seitenschweller inkl. Montage

Fr. 4'150.--*

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene Flaps

Fr. 3'650.--*

Aero-Front Splitter Original Corvette Style, 1-tlg., Carbon Flash met. inkl. Montage

Fr. 1'750.--*

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene

Flaps

Fr. 1'650.--*



Speedtail-Heck-Spoiler/flach

anstelle Z51-Spoiler Carbon Fl. **Fr.1'680.--**

Hoher Heckflügel anstelle von Z51-Spoiler, Carbon Flash met. inkl. Montage, Gutachten Preis auf Anfrage

* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat



We speak CORVETTE!