

Top-Zubehör, welches die neue Corvette noch attraktiver macht!

<i>Glastarga-Option (dk.getönt) zusätzlich (Coupe)</i>	<u>Fr. 1'600.--</u>
<i>Fahrwerkstieferlegung 20 mm inkl. Neuvermessung Radgeometrie</i>	<u>Fr. 980.—</u>
<i>Distanz-Scheiben Satz vorne und hinten inkl. Anpassungen (spez.C8)</i>	<u>Fr. 980.— *</u>
<i>Kotschutz-Flaps vorne u. hinten</i>	<u>Fr. 590.—</u>
<i>Rote Motorabdeckung anstelle grau (Coupe)</i>	<u>Fr. 680.—</u>
<i>C8R Hood Stinger Stripe</i>	<u>Fr. 650.—</u>



<i>Race Doppelstreifen über das ganze Fahrzeug, diverse Farben</i>	<u>Fr. 980.—</u>
<i>Black-Roof-Design (by US CAR CONNECTION)</i>	ab <u>Fr. 680.—</u>



<i>Grille-Kit, Front- und seitlich, Polyurh. black</i>	<u>Fr. 460.—</u>
--	------------------

Top-Interieur-Veredlung mit abgeflachtem Teil-Carbon-Lenkrad in Original-Ausführung, oben und unten abgeflacht sowie roter Center-Stripe, rote Sticknähte, Leder oder Alcantara-Bezug wahlweise (Lenkradheizung entfällt/ohne Airbag), andere Farben Sticknähte und Center Stripe a. Anfrage



Uebernahme von sämtlichen anderen Lenkrad-Funktionen

Kpl. inkl. Umbau/Montage Fr. 1'490.--

FELGEN:

Spezial-Felgen-Satz geschmiedet, ZUMAC 19/20" in Concave-Y-Design

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 5'280.— *



Spezial-Felgen-Satz Flow-Form, VOSSEN 19/20" in Concave Design, diverse Farben,

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 3'980.— *

Dito 20/21" für Umbereifung z.B. 265-30/20//325-25/21

ab Fr. 4'580.— *



Spezial-Felgensatz Forgeline AL 300-307, geschmiedet, 3-teilig 20/21 Zoll, diverse Styles und

Farb-Kombinationen, für Umbereifung auf Michelin PS4S 265-30/20, 325-25/21



Ohne Bereifung

ab Fr. 6'980.— *

Inkl. Bereifung (ohne Sensoren)

ab Fr. 8'580.— *

* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat

AERO-TEILE:

Aero-Body Kit Original Corvette, Carbon Flash met. gespritzt, bestehend aus Front-Splitter sowie Seitenschweller inkl. Montage

Fr. 4'150.-- *

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene Flaps

Fr. 3'650.-- *

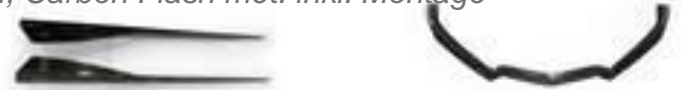
Aero-Front Splitter Original Corvette Style, 1-tlg., Carbon Flash met. inkl. Montage

Fr. 1'750.-- *

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene

Flaps

Fr. 1'650.-- *



Speedtail-Heck-Spoiler/flach

anstelle Z51-Spoiler Carbon Fl. **Fr.1'680.--**

Hoher Heckflügel anstelle von Z51-Spoiler, Carbon Flash met. inkl. Montage, Gutachten Preis

Fr. 1'980.-- *

* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat



WE SPEAK CORVETTE!