

THE AMERICAN SPORTS CAR CENTER – we speak CORVETTE!

CLUB RACER TUNING- UND OPTIMIERUNGS-PROGRAMM für



CORVETTE



2.11

Unser Programm an Optimierungs- und Tuning-Teilen ist vor allem für diejenigen Z06- und ZR1-Piloten gedacht welche das enorme Potential noch mehr realisieren wollen, sowohl auf der Strasse wie auf den Pisten. Unsere langjährige Erfahrung mit der Corvette, die Test's auf diversen Rennstrecken sowohl in den USA wie auch in Europa und die Zusammenarbeit mit namhaften amerikanischen und europäischen Tunern und Lieferanten von Komponenten, garantieren Ihnen die Leistungsentfaltungen, Optimierungen, Fahrdynamik und Optik die Sie von dieser ultimativen CORVETTE verlangen dürfen.

Nachfolgende Auflistung bietet Ihnen Optimierungen an den peripheren **Z06 und ZR1**- Bauteilen die Sie individuell und stufenweise realisieren können.

Diverse Optimierungen sind auch kompatibel für die neue Wunderwaffe **ZR1**, sowie dem Modell **Grand Sport** welche in vielen Bereichen baugleich mit der Z06 ist. Wir beraten sie kompetent.

FAHRWERK

Fahrwerkstieferlegung Stufe 1 (ca. 10 mm) mit optimierter Einstellung der Radgeometrie vorne und hinten	Fr. 900.–
Fahrwerkstieferlegung Stufe 2 (ca. 15-20 mm) mit speziellen Einstellbolzen und aggressiver Einstellung der Radgeometrie vorne und hinten (für Piste u. Strasse geeignet)	Fr. 1'500.–
KW-Inox Stossdämpfer V3 mit einstellbarer Zug- und Druckstufe (Grundabstimmung zusammen mit KW auf unserer ersten Z06 festgelegt) inkl. Umbau	Fr. 3'400.–
KW-Gewindefahrwerk mit Inox Stossdämpfer V3 , Grundabstimmung von KW, inkl. Umbau sowie optimierter Neu-Einstellung von Radgeometrie	Fr. 5'400.–



Dito wie oben jedoch mit aggressiver Fahrwerksgeometrie für den Gebrauch mit Semi Slicks oder Renn-Slicks	Fr. 5'800.–
---	--------------------

NEW! BILSTEIN-Sport-Stossdämpfer mit spezieller Abstimmung für Strasse u. Piste	Fr. 3'200.–
--	--------------------

GM/T1 Stabilisator vorne , zur Minimierung der Uebersteuerneigung bei Krafteinsatz Stabilisatoren einstellbar vorne u. hinten, mit Poly-Büchsen	Fr. 1'950.– Fr. 2'800.–
--	--



Polybüchsen-Satz für alle Querlenker, minimiert die Flexibilität der Radgeometrie Inkl. Montage und Neueinstellung von Radgeometrie (aggressive Einstellung)	Fr. 3'200.–
--	--------------------

BREMSEN

- Original-Bremsanlage optimiert** mit Stahlflex-Brems-Schläuchen, hochsiedende Bremsflüssigkeit, etwas aggressivere Bremsbeläge vorne **Fr. 1'800.-**
- 2-teilige Brems-Scheiben vorne** mit Alu-Topf, geschlitzt, Durchm. 355 mm anstelle Orig. Scheiben, inkl. Ummontage **Fr. 3'000.-**
- STOPTECH Semi-Rennbremsanlage vorne** mit 2-teiliger Brems Scheibe mit Alu-Topf (Durchm 355 mm), 6-Kolben-Bremszangen (schwarz oder rot), Stahlflex-Brems-Schläuche vorne u. hinten, hochsiedende Bremsflüssigkeit, Hochleistungs-Bremsbeläge f. Strasse **Fr. 5'400.-**



[STOPTECH-Anlagen mit Gutachten!](#)

- STOPTECH Semi-Rennbremsanlage** vorne wie oben jedoch mit Scheibendurchm. 380 mm (nur möglich mit 18" Rennfelgen oder 19" Strassenfelgen) **Fr. 6'000.-**



[STOPTECH-Anlagen mit Gutachten](#)

- STOPTECH Semi-Rennbremsanlage vorne und hinten** mit 2-teiligen Brems-Scheiben Durchm. 355 mm vorne u. hinten, 6-Kolben Bremszangen vorne, 4-Kolben-Zange hinten, Stahlflex-Brems-Schläuche, hochsiedende Bremsflüssigkeit, Bremsbelagsqualität wahlweise **Fr. 9'900.-**
- STOPTECH Semi-Rennbremsanlage vorne u. hinten**, wie oben jedoch 380-er Scheibe vorne **Fr. 10'300.-**

- Bremsbeläge**, für Original- oder Stoptech-Bremszangen, diverse Qualitäten f. Strasse, Slalom oder Piste pro Achse, **Fr. 750.-**
Vorderachse **ab**
Hinterachse **ab** **Fr. 600.-**

Unsere Erfahrungen gibt Ihnen Sicherheit!



- Spezial ZR1:** BREMBO-Rennbeläge für höhere Bremskraft, vor allem empfohlen bei Gebrauch von Semi Slicks oder Slicks auf der Piste pro Achse **Fr. 850.-**

Direct-Cool Bremskühlung (sehr wichtig in Zusammenhang mit Renn-Slicks) für Fahrzeuge mit Stahlbremsen:

- Bremskühlung vorne, Version 1**, mit selbstengewickeltem Nabenadapter, Flex-Schlauch Montiert an bestehenden Lufteinlass-Kanal **Fr. 2'000.-**



- Bremskühlung vorne, Version 2**, dito wie oben jedoch effizienterer Lufteinlass in Kühlergrill (wie Rennmodelle GT 1/GT3 etc.) **Fr. 2'800.-**

FELGEN/REIFEN

Factory Reproduction-Felgen gegossen für Orig.Bereifung
in div. Ausf. (Design 06-08)



Fr. 3'000.—

CCW-Felgen 1-teilig, geschmiedet/poliert, diverse Felgendesign,
VA 10x18", HA 13x19" oder VA 11x19, HA 13x20"
optimierte Einpresstiefen vorne u. hinten, für Verwendung
von Original- Bereifung sowie Drucksensoren.



ab Fr. 5'800.—

Dazu passende Bereifung z.B. *Pirelli P Zero Rosso*, 285-30/19, 345-25/20
oder *Michelin PS2/ZP* (ZR1-Bereifung)

a. Anfrage

CCW-Rennfelgen C10, 1-teilig, geschmiedet, **VA 11x18", HA 13x18"**
für Slicks oder **10x18/12x19", solide und gewichtsoptimiert.**

z.B. für Michelin Semi-Slicks Pilot Cup Sport eloxiert silver oder schwarz, optimiertes Gewicht
und Einpresstiefen für die Z06 mit Semi-Slicks oder Slicks, sehr stabil und rissfest im Gegensatz zu
den Orig.Felgen, Ausrüstung mit den Original-Drucksensoren möglich

Fr. 6'000.—



ATS-GT-Rennfelge, 1-teilig, Niederdruckguss, VA 11x18", HA 13x18", silver,
optimierte Einpresstiefen für Semi-Slicks oder Slicks

Fr. 6'800.—



Alle Felgen mit Eignungs-Erklärung ausser spezifische Rennfelgen

SEMI-SLICKS MICHELIN Pilot Sport Cup, 265-35/325-30-19",
strassentauglich, wesentlich widerstandsfähiger als
Original-Bereifung für intensiveren Rennstrecken-Betrieb,
inkl. Montage u. Wuchten

a. Anfrage

TOYO R888, Semi Slick, heizt optimal auf, vor allem bei kühleren
Temperaturen, nur 18" Dimensionen erhältlich

a. Anfrage

RENN-SLICKS Yokohama, 280/650-18, 320-650-18
(oder 330-720-18) diverse Mischungen möglich je nach Einsatz
auf der Rennpiste oder für Slalom

a. Anfrage



NEW! ADV.ONE

Geschmiedete Felgen im neuen Rennsport-inspirierten Concave Styling, 1- oder 3-teilig, in diversen Designs und Finishes. Bis zu 22" Durchmesser und 13" Breiten möglich.

Ein Mix aus Technik und exklusivem Design.

1-teilige Sätze 10x19/13x20"

ab Fr. 6'800.-

3-teilige Sätze 10x19/13x20"

ab Fr. 8'200.-



INTERIEUR

SPARCO Semi-Schalensitze für mehr Seitenhalt, auf bestehendem elektr. Verstellmechanismus adaptiert, Ueberbrückung von fehlendem Seitenairbag/Kontrolllampe, gemischter. Bezug Kunstleder/Stoff schwarz, inkl. Alu-Konsole und Umbau **ab Fr. 1'800.--**



Dito. **Beifahrer-Schalensitz**, inkl. Umbau von Sitzbelegungs-Erkennung **ab Fr. 1'900.--**

RECARO-Semi-Schalensitze Pole Position/ABE oder FIA-Sitze

inkl. Montage mit unseren **spezifischen Corvette-Einbau-Konsolen** sowie diversen Bezugsmöglichkeiten (Stoff, Leder, Alcantara, gemischt etc.) **ab Fr. 2'100.--**

Manuelle Sitzschiene anstelle elektr. Sitzverstellung Fahrersitz für mehr Sitzhöhe, aber dafür keine Höhenverstellung mehr **Fr. 680.--**



Quertraverse

demontierbar für die Montage von 4- oder 6-Pt. Inkl. Befestigungs-Material für Renngurten



Fr. 1'600.--

Renngurt 4- oder 6 Punkt inkl. Montage und div. Anpassarbeiten (a.W. auch für Beifahrer)

ab Fr. 450.--

Lenkrad-Umbau Club Racer (Swiss made)

mit Griffmulden sowie allenfalls Wildleder-oder Carbonleder-Teilbezug



ab Fr. 1'950.--

Black-Karbon-Konsole, Swiss-made, inkl. Lenkrad-Speichen und Armaturen-Pods **Fr. 2'950.--**

Dito. von APSIS-USA, jedoch zusätzlich hinterer Konsolenverlauf, Schalt- und Bremshebel

Fr. 6'600.--

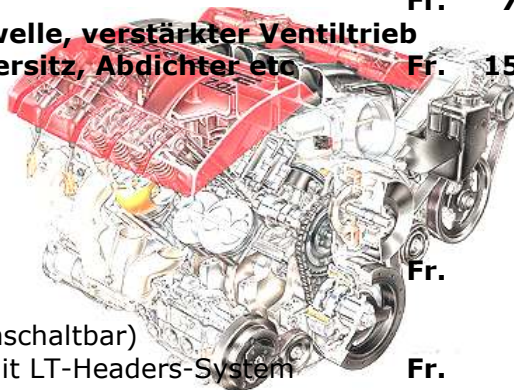
(Alle Arm.Teile sind im Austausch)



Weitere individuelle Interieur-Veredlungen auf Wunsch möglich!
Wir beraten Sie gerne und kompetent.

POWER-KIT

- Stufe 1, 540 PS/660 Nm, Elektronik-Programmierung, CH-prüfstandsgetestet**
(Gutachten in Vorbereitung) Fr. 2'400.–
- Stufe 1b, 570+PS/700+Nm Luftfiltergehäuse mit Frischluft-Ansaug, widerstandsärmerer Luftfilter, Elektronik-Programmierung (zwingend)**
„The most bang for the buck“! (Gutachten in Vorbereitung) Fr. 4'550.–
- Stufe 2, 580 PS//700+ Nm, Elektronik-Programmierung, widerstandsärmerer Luft-Filter, Longtube-Chromstahl-Auspuffkollektoren, widerstandsärmere Metallkat's (erfordert Anpassung von PCM) Diese Stufe ist die echte Offenbarung!!**
Fr. 7'800.–
- Stufe 3, 630 PS/740 Nm, Stufe 2 plus Spezial-Nockenwelle, verstärkter Ventiltrieb mit Spez.Ventilfedern, Titan-Retainer, spez. Federsitz, Abdichter etc** Fr. 15'900.–



AUSPUFF/Schalldämpfer-Anlagen

- Auspuff-Klappenschalter** für die manuelle Betätigung der mittleren Auspuffklappen Fr. 250.–
- BORLA-Touring** Chromstahl-Schalldämpferanlage (nicht umschaltbar)
Kräftiger, aber nicht extremer Sound, kombinierbar mit LT-Headers-System Fr. 3'800.–
- CORSA** Sport Chromstahl-Schalldämpferanlage (nicht umschaltbar)
Sportlicher, bei höheren Drehzahl sehr kerniger Sound, komb. mit LT-Headers Fr. 3'800.–
- BB/TRIFLO** Chromstahl-Schalldämpfer-Anlage (nicht umschaltbar)
Dumpfer, Big Blockähnlicher Sound, nicht kombinierbar mit LT-Headers Fr. 3'300.–
- BB/Triflo-Fusion**, Chromstahl-Schalldämpfer-Anlage, umschaltbar, nicht kombinierbar mit LT-Headers Fr. 4'250.–
- HMS**-Chromstahl-Schalldämpfer-Anlage, umschaltbar, Killersound wenn offen, Flüstertüte wenn zu, inkl. manuellem Klappen-Schalter, kombinierbar mit LT-Headers
Nachrüstsysteme auch für C6-Modelle Fr. 5'250.–
- Akrapovich Titan-Auspuffanlage** mit Klappen-Mechanismus, ca. 15 kg weniger Gewicht als Chromstahlanlagen, inkl. manueller Klappensteuerung Fr. 6'650.–



HMS-Schalt-Anlage



BB/Triflo-Anlage



CORSA Anlage wahlw.
mit 2 oder 4 Endrohre



Akrapovich-Titan Klappen Auspuffanlage mit X-Pipe

AERODYNAMIK/Karosserie



Carbon Front Spoiler/Air-Splitter

(ZR1-ähnliches Design)

Fr. 1'950.—

Heckspoiler breit anstelle kleinem Spoiler, 3. Stoppleuchte integrierbar, Fiberglas, in Fahrzeug- oder Kontrastfarbe

Heckspoiler breit, wie oben, **Carbon** mit Klarlack



Fr. 1'800.—

Fr. 2'300.—

ZR1-Kit für Modelle Z06 oder Grand Sport, im Karbon Klarsicht-Design

Dito, farblich gem, Ihren Wünschen (z.B. schwarz oder anthrazit oder in Fzg. Farbe gespritzt)

Fr. 2'400.--

Fr. 3'900.--



Heckdiffusor, Polyurethan, *Original-Design*, mit tieferen Stabilitäts- Finen, in Fzg. Farbe oder Kontrastfarbe

Dito, mit Karbon überzogen

Fr. 1'800.—

Fr. 2'800.—

Tunnel-Diffusor, Fiberglas, windtunnelgetestet für mehr Abtrieb und Stabilität sowie höhere Top-Speed, benötigt spezielle Auspuffanlage mit 2 Endrohre in Mitte (nicht inbegriffen/a. Anfrage)

Fr. 3'600.—

LG/World-Challenge-Motorhaube, Fiberglas mit geschlitzten Motorentlüftungen für verbesserte Kühlung und Aerodynamik (weniger Auftrieb an Vorderachse), komplett geliefert, angepasst und gespritzt in Fzg. Farbe oder nach Wunsch

Fr. 4'250.—

GT3/World-Challenge-Motorhaube Fiberglas mit geschlitzter Motorraum-Entlüftung für verbesserte Kühlung und Aerodynamik sowie weniger Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten, mit Rahmen sowie Verankerungen für Strassenbetrieb, in Fzg. Farbe ab

Fr. 4'800.—

GT3/World-Challenge-Motorhaube, Carbon (./ 4 kg.) wie oben

ab

Fr. 5'500.—



2-farben Design gegen Aufpreis



GT3/WC-Haube



LG Motorhaube



World-Challenge-Aerodynamik-Kit bestehend aus Frontsplitter, Spoiler mit profiliertem Unterboden, integrierte Bremskühl-Schächte, breitere Karbon- Kotflügel hinten mit passenden Seitenschweller, komplett gespritzt in Fahrzeug- oder Kontrastfarbe, montiert
Dieser Kit ist **im Windtunnel von GM getestet** worden und verbessert zusammen mit der Race-Motorhaube den Abtrieb an Vorder- und Hinterachse merklich bei hohen Geschwindigkeiten
Preis auf Anfrage

Preisstand Februar 2011. Sämtliche Preise können sich jederzeit ändern aufgrund veränderter Beschaffungs-Kosten und Kurs-Änderungen. Diverse Optimierungen und Teile sind auch auf den Modellen Grand Sport und ZR1 anwendbar.

Wir beraten Sie gerne umfassend und kompetent



Testtage in Hockenheim, Salzburgring, Dijon, Monza, Ann. Du Rhin etc.

At us-carconnection.ch - we live CORVETTE!



WWW-US-CARCONNECTION.CH, MAIL: INFO@US-CARCONNECTION.CH
Tel. 044/780 06 36, FAX 044/780 06 66